



NOUVELLES

Ministère des Transports

LES TRAVAUX ONT COMMENCÉ POUR CRÉER LES VOIES RAPIDES DU RÉSEAU VIVA

*Le gouvernement McGuinty et ses partenaires
accroissent les transports en commun dans la région de York*

NOUVELLES

Le 14 décembre 2009

Les travaux ont commencé le long des 37 kilomètres de voies réservées aux autobus dans la région de York pour offrir aux usagers des transports en commun un service plus rapide et plus fiable.

Il est estimé que 11 000 emplois seront créés par la construction, dans la région de York, de cette voie rapide Viva de 1,4 milliard de dollars financée par la province.

La première section sera prête en 2010 et tous les services seront disponibles à compter de la fin de 2013. Le réseau comprendra des stations à des destinations-clés dans toute la région. De nombreuses stations vont aussi servir de « plaque tournante » pour les transports en commun. À ces stations, les passagers vont pouvoir se relier facilement et rapidement au réseau de métro TTC, aux trains et aux autobus express du réseau GO, aux services d'autobus locaux York Rapid Transit et à d'autres réseaux de transports en commun des régions avoisinantes.

Dans le cadre du plan de réseau de transports en commun intégré, Viva prévoit également lancer la carte tarifaire Presto en 2011.

CITATIONS

« Le gouvernement McGuinty collabore avec Viva pour que la région de York ait d'excellents transports en commun. Les travaux de nivellement que nous voyons ici à Markham aujourd'hui, pour créer les prochaines voies rapides réservées aux autobus, sont la première étape d'un plan pour fournir des services de transports en commun rapides et fiables à la population de la région de York. »

– Jim Bradley, ministre des Transports

« Ces travaux sont vraiment importants, car ils posent les jalons d'un nouveau réseau de transports en commun rapides dans la région de York. En coopération avec le gouvernement de l'Ontario, nous bâtissons un réseau moderne, qui nous permettra de suivre le rythme de la croissance planifiée dans la région de York et de préserver la bonne qualité de vie à laquelle s'attend notre population. »

– Bill Fisch, président du conseil municipal et chef de l'administration de la région de York

« Metrolinx est ravie de s'associer à la région de York pour améliorer la qualité des services, en offrant aux usagers des transports en commun un réseau plus rapide et plus commode. Ces travaux d'une importance capitale vont permettre d'accroître les choix pour la population,

d'atténuer l'engorgement des routes, d'ouvrir des perspectives de croissance pour les entreprises régionales et d'améliorer l'environnement. Ils sont une autre importante étape en vue de concrétiser toutes les possibilités du *Grand projet*, notre plan de transport régional. »

– Rob Prichard, président et chef de la direction, Metrolinx

« Ce sont d'excellentes nouvelles pour la population de la région de York et de l'agglomération torontoise. C'est le début d'un réseau rapide plus commode, qui va permettre aux gens de se déplacer plus facilement, qui va aider nos entreprises à croître et à réussir, et qui va aider à améliorer l'environnement. »

– Michael Chan, député provincial (Markham-Unionville)

FAITS EN BREF

- Les voies rapides ou express sont des voies centrales séparées des autres voies. Elles permettent aux autobus Viva de se déplacer librement, peu importe l'intensité de la circulation sur les voies ordinaires.
- Metrolinx estime que 11 000 emplois seront créés grâce à la construction des voies rapides du réseau Viva de la région de York.
- C'est un des projets prioritaires du plan de transport régional de Metrolinx, intitulé *Le grand projet*.
- Depuis le lancement du réseau Viva, en septembre 2005, le nombre de montées à bord des véhicules de transport en commun a augmenté de 44 p. 100. Cela a joué un rôle catalyseur dans la création de millions de pieds carrés d'espaces à usage mixte, axés sur les transports en commun.
- Depuis 2003, le gouvernement provincial a prévu plus de 694 millions de dollars pour les transports en commun dans la région de York. De cette somme, 105,6 millions de dollars ont été destinés à des projets Viva mis en œuvre antérieurement.

POUR EN SAVOIR PLUS

Lire le [Plan de transport régional de Metrolinx, intitulé *Le grand projet*](#).

En savoir plus sur [VivaNext](#).

Nicole Lippa-Gasparro, bureau du ministre, 416 327-1815
Bob Nichols, Direction des Communications, 416 327-1158

Jacque Menezes, Metrolinx, 416 874-5923

Dale Albers, York Region Rapid Transit, 905 886-6767, poste 1020, ou 416 206-3716 (portable)

**ontario.ca/nouvelles-
transports**

Available in English

www.metrolinx.com

www.vivanext.ca